



Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

2251-CPR-0028-1

Gemäss der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauprodukteverordnung – CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

2211

Rückhaltesystem an Strassen - Schutzeinrichtung
dessen Leistungseigenschaften im Anhang aufgeführt sind

hergestellt für

Gysi AG

Zugerstrasse 30
CH-6340 Baar

und hergestellt im Herstellwerk

Gysi AG, Zugerstrasse 30, CH-6340 Baar

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit und die Leistungen beschrieben im Anhang ZA der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Notifizierte Stelle

DTC Dynamic Test Center AG

NB 2251 / SCESp 0113



Sandra Caviezel
Leiter der Zertifizierungsstelle

Datum: 07/08/2020

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 08. Oktober 2012 ausgestellt und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren und/oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.



Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit 2251-CPR-0028-1

Leistungseigenschaften 2211

Rückhaltesystem an Strassen - Einseitige Schutzeinrichtung zur Anwendung in Verkehrsräumen

2211 - gerammt

(Pfosten IPE 100 gerammt, Pfostenabstand 1.33 m)

zugelassen am 08. Oktober 2012

Aufhaltestufe	H1
Anprallheftigkeitsstufe	B
Normalisierter Wirkungsbereich	W4 (1.3 m)
Normalisierte dynamische Durchbiegung	0.9 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	VI6 (2.0 m)
Beständigkeit gegenüber Schneeräumung	Klasse 1

2211 - mit Fussplatte

(Pfosten IPE 100 Fussplatte zur Anwendung mit Verbunddübeln, Pfostenabstand 1.33 m)

zugelassen am 08. Oktober 2012

Aufhaltestufe	H1
Anprallheftigkeitsstufe	B
Normalisierter Wirkungsbereich	W4 (1.3 m)
Normalisierte dynamische Durchbiegung	0.9 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	VI6 (2.0 m)
Beständigkeit gegenüber Schneeräumung	Klasse 1

2211 - in Hülse

(Pfosten IPE 100 zum Versetzen in Hülse, Pfostenabstand 1.33 m)

zugelassen am 08. Oktober 2012

Aufhaltestufe	H1
Anprallheftigkeitsstufe	B
Normalisierter Wirkungsbereich	W4 (1.3 m)
Normalisierte dynamische Durchbiegung	0.9 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	VI6 (2.0 m)
Beständigkeit gegenüber Schneeräumung	Klasse 1

2211 - Schutzgitter

System mit Schutzgitter (Zeichnung Nr. 2242) (Pfosten IPE 100

Fussplatte zur Anwendung mit Verbunddübeln, Pfostenabstand 1.33 m)

zugelassen am 07. August 2020

Aufhaltestufe	H1
Anprallheftigkeitsstufe	C
Normalisierter Wirkungsbereich	W4 (1.3 m)
Normalisierte dynamische Durchbiegung	0.9 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	VI6 (2.0 m)
Beständigkeit gegenüber Schneeräumung	Klasse 3

Notifizierte Stelle

DTC Dynamic Test Center AG
NB 2251 / SCESp 0113



Sandra Caviezel
Leiter der Zertifizierungsstelle

Datum: 07/08/2020